

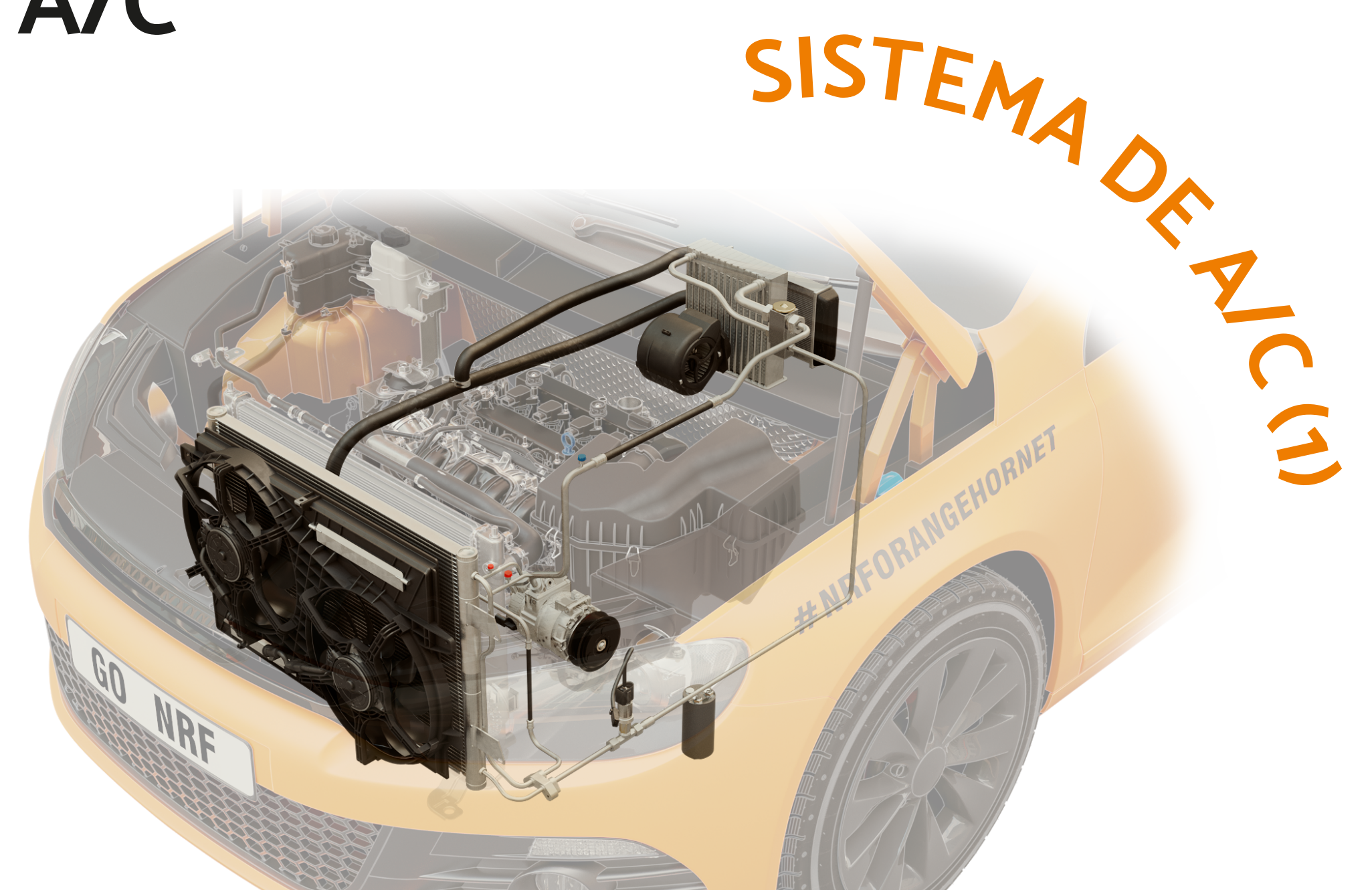
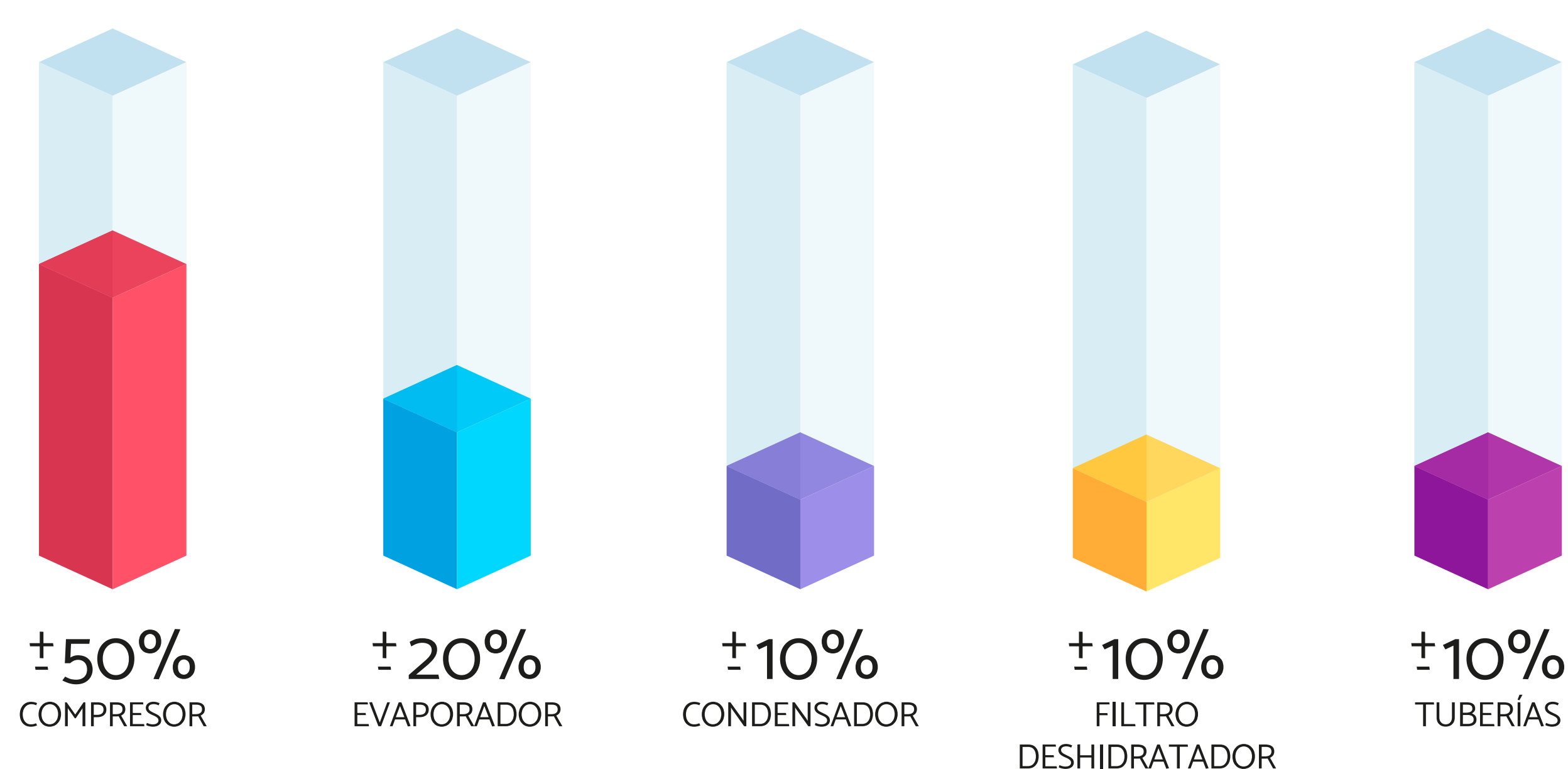
# VERIFICACIÓN DE CANTIDAD Y CALIDAD DEL ACEITE AL SUSTITUIR UN COMPRESOR

## ANTES DE SUSTITUIR UN COMPRESOR

Lo primero será **asegurarse de la cantidad, calidad y tipo adecuado de aceite y refrigerante** que lleva el sistema. Antes de cualquier intervención y para valorar la calidad del aceite y refrigerante en nuestro sistema de climatización, aconsejamos **utilizar nuestra herramienta de diagnóstico Sight-Glass** (ref.38807 para R-134a y ref.38809 para R-1234yf).



## DISTRIBUCIÓN DEL ACEITE EN EL SISTEMA DE A/C



## PASOS A SEGUIR SEGÚN INTERVENCIÓN EN EL SISTEMA A/C

### CON LIMPIEZA DEL CIRCUITO

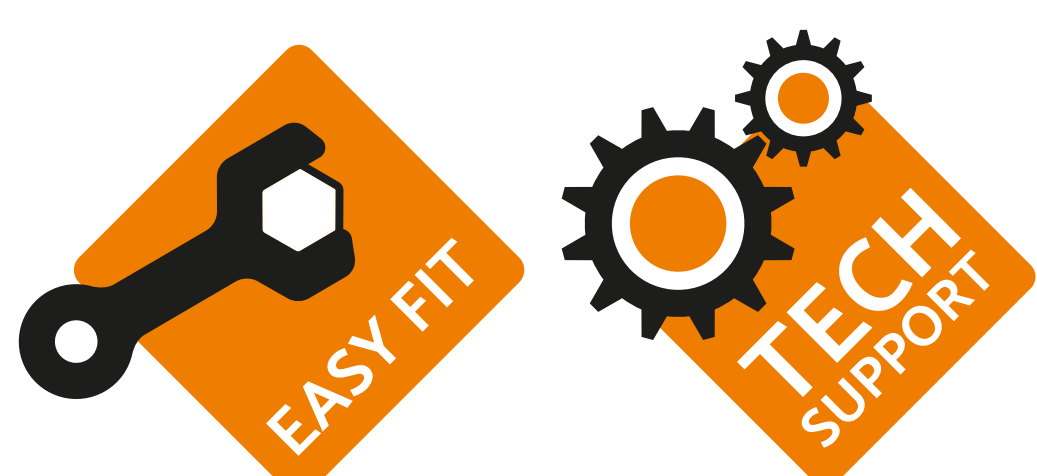
- > Verificar la **cantidad total de aceite** y refrigerante del circuito (según datos del fabricante y código QR de la tabla), por si montase algún componente adicional como doble evaporador.
- > **Comprobar/medir la cantidad de aceite del compresor nuevo.**  
En base al punto 1 puede requerir **añadir/eliminar aceite al compresor para su montaje.** Se debe utilizar siempre el aceite recomendado por el fabricante.



### SIN LIMPIEZA DEL CIRCUITO

- > Verificar/medir la **cantidad de aceite residual del compresor sustituido.**
- > Comprobar/medir la **cantidad de aceite del compresor nuevo.**
- > **Añadir** al compresor nuevo la **misma cantidad drenada del compresor a sustituir.** De esta forma, evitaremos excedernos en la cantidad de aceite del circuito (impacto líquido por exceso de aceite).
- > En el caso de sustituir más componentes del circuito añadiremos la parte proporcional de aceite que se adjunta en el gráfico (1). Puedes comprobar las cantidades de aceite y refrigerante según modelo mediante los datos del fabricante y código QR de la tabla.

\* En el caso de ausencia de aceite en el compresor a sustituir o duda en su cantidad, realizar limpieza y seguir los pasos "Con limpieza del circuito".



EXTENSA GAMA EASY FIT  
(= Piezas de montaje incluidas)

EMPOWERING PERFORMANCE